

0690
СЗ0 / АЧК0



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

17.05.2022 № У03-197

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного случая на СРТМ «ВЕКТОР»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 6 мая 2022 г. № А-04/22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 8 февраля 2022 г. на СРТМ «ВЕКТОР», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 16 мая 2022 г. № 1.15-3222 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота,
портов и международного сотрудничества

Т.Ю. Одицова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C10493C
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков
ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ.№ 299
18 МАЙ 2022



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnazor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnazor.ru

16.05.2022

№

1.15-3222

На №

от

Заключение по расследованию аварийного случая,
произошедшего на СРТМ «ВЕКТОР»

Руководителю Федерального агентства
по рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

107996 г. Москва, Рождественский
бульвар, д. 12

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам копию Заключения № А-04/22 по расследованию АС, произошедшего 08.02.2022 на СРТМ «ВЕКТОР».

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Начальник МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турицев

Штец Андрей Николаевич
(423) 220-87-51*150

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ
Начальник Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по ДФО

И.П. Турищев

06 мая 2022 года

Дата и место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Белоусов Сергей Евгеньевич, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – заместитель председателя комиссии;
2. Москаленко Олег Владимирович, начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
3. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
4. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
5. Курочкин Николай Геннадьевич, заместитель капитана морского порта Невельск, начальник отдела транспортной безопасности – член комиссии;
6. Верещак Евгений Борисович, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства – член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А- 04/22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.
2. **ВИД АС:** Пропажа человека с судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 08.02.2022 в 03:30 предположительно (здесь и далее – время судовое: Тс = UTC+10 ч).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Татарский пролив, $\varphi=48^{\circ}36,6'N$, $\lambda=141^{\circ}01,3'E$.

5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:**

Название судна: «ВЕКТОР».
Тип судна /подтип: Рыболовное/СРТМ - средний рыболовный траулер морозильный.
Флаг: Российская Федерация.
Номер ИМО: 8618463
Рейс (откуда и куда): Из порта Зарубино в Промысловый район.
ФИО капитана: Серебряков Игорь Михайлович.
Порт (место) регистрации и номер: Невельск, № НС-1250.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Монерон», ИМО нет; 693007, г. Южно-Сахалинск, ул. Чехова, д. 71; E-mail: moneron-65@mail.ru
Место и год постройки: Япония, 1987.

Наибольшие размерения судна (м): длина - 55.10 ширина - 8.70, высота борта -3.75.
Вместимость (брутто/нетто): 574/183.
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1x736 кВт (Т 260-ЕТ2).
Число и конструкция гребных винтов: 1 - Винт регулируемого шага.
Конструкция руля, ПУ: нет сведений.
Скорость полного хода (маневренного/морского) в узлах: 12,0
Число пассажиров: 0
Количество и род груза, его размещение по трюмам: краб стригун живой, 14005 кг.
Численность экипажа: 23 человека.
Штатный комплект спасательных средств: спасательные плоты (RAFT-A-25(II) – 2 шт. вместимость 2x25 чел.; спасательные жилеты - 30 шт.; гидротермокостюмы - 30 шт., спасательные круги - 8 шт.; линеметательное устройство.
Мощность радиостанции и радиус её действия:
ПВ/КВ радиоустановка (ПВ/КВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом, приемник расширенного группового вызова, судовая земная станция системы ГМССБ, УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи, УКВ радиоустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом) Судовая станция Инмарсат-С ГМССБ районы: А1+А2+А3;
Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный, гирокомпас, радиолокационная станция - 1 шт.; эхолот, лаг;
Число и мощность водоотливных средств: нет сведений;
Противопожарные средства: пожарный насос – 1x120 м³/ч, пожарный насос – 1x60 м³/ч, порошковые огнетушители (ОП5) – 15, углекислотные огнетушители (ОУ5) - 4 шт., передвижной пенный огнетушитель 45л. – 1 шт., машинное отделение оборудовано стационарной системой объемного аэрозольного пожаротушения генераторами огнетушащего аэрозоля типа СОТ-1М в кол. – 11 шт. (в том числе один запасной), углекислотной системой пожаротушения заовыпускных трубопроводов ДВС (один сосуд-5кг) и переносным пенным комплектом -1 шт.
Категория ледовых усилений судна: Ice 2

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства до 11.09.2026

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных СРТМ «ВЕКТОР» соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	27.08.2019 – б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	27.08.2019 – б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа	до 11.09.2026
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 11.09.2026
Международное мерительное свидетельство	26.08.2019 – б/с
Международное св-во о грузовой марке	до 11.09.2026
Международное св-во о предотвращении загрязнения нефтью	до 11.09.2026
Международное св-во о предотвращении загрязнения сточными водами	до 11.09.2026

Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна
требованиям Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78
Международное св-во об энергоэффективности судна
Международное св-во о предотвращении загрязнения атмосферы
Международное св-во по противообрастающей системе

до 11.09.2026
26.08.2019 – б/с
до 11.09.2026
15.10.2021 – б/с

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

СРТМ «Вектор»:

Пропажа без вести третьего судового механика Сулейменова Евгения Мейрамовича
01.06.1982 г.р., гражданин РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

08.02.2022 в 03:30 судового времени в Татарском проливе Японского моря на СРТМ «ВЕКТОР» (далее – судно) в координатах $\varphi=48^{\circ}36,6'N$, $\lambda=141^{\circ}01,3'E$ была обнаружена пропажа с судна члена экипажа - третьего судового механика Сулейменова Евгения Мейрамовича.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

08 февраля 2022 года СРТМ «ВЕКТОР» находился на промысле краба в Татарском проливе в координатах: $\varphi=48^{\circ}36,6'N$ $\lambda=141^{\circ}01,3'E$. На ходовой навигационной вахте на мостике – вахтенный второй помощник капитана, на вахте в машинном отделении (МО) - вахтенный второй механик.

В 03:30 вахтенный второй механик направился в каюту расположенную по левому борту судна, коридор каюты ориентирован с бака на корму, чтобы разбудить заступающего в 04:00 на машинную вахту третьего механика Сулейменова Е.М. Данная каюта рассчитана для проживания двух членов экипажа. Напротив входа в каюте расположены две кровати (верхний и нижний ярус). Кровать Сулейменова Е.М. размещена на нижнем ярусе, нижняя кровать, принадлежащая Сулейменову Е.М., была не заправлена. Кроме спящего электромеханика, в каюте он никого не обнаружил.

В связи с этим, второй механик обошел служебные помещения, но нигде третьего механика Сулейменова Е.М. не нашел. Поэтому, он зашел к старшему механику судна, сообщить об этом. На что получил от старшего механика указания, подняться на судовой мостик и сообщить вахтенному помощнику капитана, чтобы Сулейменова Е.М. вызвали на судовой мостик по громкой судовой связи. Второй механик, поднявшись на навигационный мостик, сообщил вахтенному второму помощнику капитана о пропаже третьего механика, после чего проследовал в МО для дальнейшего несения вахты. Следом за вахтенным вторым механиком на судовой мостик поднялся старший механик судна.

После объявления по судовой трансляции - «Третьему механику подняться на мостик», второй помощник доложил капитану о пропаже третьего механика. Капитан, поднявшись на навигационный мостик, сделал объявление, по судовой трансляции о поиске пропавшего члена экипажа и проверке всех возможных помещений и мест, где мог находиться человек.

В связи с тем, что поиски положительного результата не дали, в 03:45 на судне была объявлена тревога «Человек за бортом». Выставили впередсмотрящих на бак, на левый и правый борт для наблюдения по секторам, приступили к поиску человека. В 04:00 капитан СРТМ «ВЕКТОР» доложил заместителю генерального директора по безопасности мореплавания и охране окружающей среды ООО «Монерон» о пропаже Сулейменова Е.М., и попросил о помощи рядом находившихся СРТМ «ТОР» и СТР «ЛАНГЕРИ».

Гидрометеорологические условия: ветер северо-западный 6-8 м/с, волнение 0,6 метра,

температура воздуха минус 11°C, температура воды 1°C, видимость 10 миль.
В 06:45 к поиску присоединились СРТМ «ТОР» и СТР «ЛАНГЕРИ». В 10:00 в связи с тяжелой ледовой обстановкой в районе поиска было принято решение освободить от поиска суда СРТМ «ТОР» и СТР «ЛАНГЕРИ». Суда покинули район поиска.

В 12:05 СРТМ «ВЕКТОР» был получен новый квадрат поиска от морского координационного центра ($\varphi=48^{\circ}48.0N$ $\lambda=140^{\circ}46.6E$; $\varphi=48^{\circ}48.0N$ $\lambda=141^{\circ}17.0E$; $\varphi=48^{\circ}27.0N$ $\lambda=141^{\circ}17.6E$; $\varphi=48^{\circ}27.0N$ $\lambda=140^{\circ}46.6E$). Продолжили поиск в данном квадрате.

В 12:20 к поиску присоединился самолет АН-26, бортовой № 26180, вылетевший из аэропорта Южно – Сахалинск. В 14:20 самолет закончил поиск в указанном районе.

В связи с истечением реального верхнего предела времени выживания человека в воде при температуре воды от 0°C и сложной гидрометеорологической обстановки (крупно-битый лед), 08.02.2022г. в 23:20, активная фаза поисково-спасательной операции была прекращена.

В 04:00 утра 09 февраля 2022 г. СРТМ «ВЕКТОР» закончил поиск третьего механика Сулейменова Е.М.

9.2. Установленные факты:

1. 08.02.2022 СРТМ «ВЕКТОР» осуществлял плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания в очередном рейсе на промысле краба в Татарском проливе Японского моря.
2. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 23 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года, а также «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна», выданного на основании правила V/14.2.2 МК СОЛАС-74.
3. Третий механик Сулейменов Е.М. 01.06.1982 г.р., в соответствии с выпиской из приказа о приеме на работу № 182-к от 22.10.2021 и трудового договора № б/н от 18.10.2021 был принят на должность третьего механика СРТМ «ВЕКТОР».
4. Диплом судового вахтенного механика № NJK204287268 Е.М. Сулейменову выдан капитаном порта Находка 21.09.2020г, срок действия до 24.03.2025г. Сведения о проведении инструктажей и обучения по охране труда: 1) Вводный инструктаж: 21.10.2021 г.; 2) Инструктаж на рабочем месте (первичный, повторный, внеплановый, целевой) по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: первичный - 22.10.2021 г.; стажировка – с 22.10.2021г. по 02.11.2021 г.; внеплановый - 05.11.2021г.; внеплановый – 20.12.2021г.; повторный – 22.01.2022 г.
5. Согласно, объяснительным членов экипажа судна, третьего судового механика Сулейменова Е.М. последний раз видели 07.02.2022: в 14:30, на обеде в кают – компании, (объяснительная помощника капитана по радиоэлектронике); в 19:30 в ЦПУ (объяснительная третьего помощника капитана); в 23:00 в каюте, спящим на своей кровати (объяснительная электромеханика). Ничего странного в поведении Сулейманова Е.М. членами экипажа замечено не было.
6. Согласно объяснительной второго механика в 03:30 он находился на вахте в машинном отделении, пошел будить третьего механика Сулейменова Е.М., заступающего в 04:00 на вахту в машинное отделение. Он не смог обнаружить его в каюте и нигде на судне, об этом он доложил старшему механику. По указанию старшего механика он поднялся на ходовой мостик и сообщил вахтенному помощнику капитана о просьбе старшего механика - вызвать Сулейменова Е.М. на судовой мостик по громкой связи.

7. Согласно рапорту капитана судна СРТМ «ВЕКТОР», направленному генеральному директору ООО «Монерон» от 09.02.2022 г., после сделанного объявления по судовой трансляции, к нему в каюту зашел вахтенный помощник капитана и доложил о пропаже третьего механика Сулейменова Е.М. Впоследствии экипажем судна были приняты все меры для его поиска. Кроме этого, к поиску были привлечены суда СРТМ «ТОР», СТР «ЛАНГЕРИ» и самолет «АН-26». Координацию осуществлял Морской спасательно-координационный центр Южно-Сахалинска. КМД - координатор на месте действия был капитан СРТМ «ВЕКТОР». Поиск прошел безрезультатно.
8. Каких-либо жалоб от Сулейменова Е.М., в том числе на здоровье, не поступало.
9. За распитием спиртных напитков третий судовой механик Сулейменов Е.М. замечен не был, конфликтов с членами экипажа не было.

9.3. Причины аварийного случая:

Причину исчезновения с судна третьего судового механика установить не представилось возможным, так как очевидцев данного аварийного случая не было, предпосылки к суициду не выявлены.

9.4. Выводы:


Действия должностных лиц СРТМ «ВЕКТОР», способствовавших возникновению данного аварийного случая, а также нарушения ими требований нормативных документов по обеспечению безопасности, в ходе расследования не выявлены.


9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:


Руководителю ООО «Монерон»:

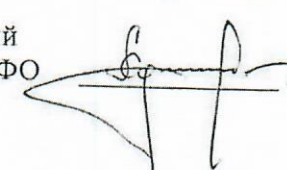
- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на обеспечение безаварийности, в части обеспечения безопасности личного состава с учетом гидрометеорологических условий;
- разработать план и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (Положение), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308;
- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

1. Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО
2. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
4. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


С.Е. Белоусов


О.В. Москаленко


А.Г. Быков


А.Э. Сухинин

5. Заместитель капитана морского порта Невельск
– начальник отдела транспортной безопасности
6. Старший инженер-инспектор Дальневосточного
филиала Российского морского регистра
судоходства

согласовано письмом от
от 24.04.2022 № 05/04/153 Н.Г. Курочкин



Е.Б. Верещак



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И
КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
НЕВЕЛЬСК

Ул. Рыбацкая, 2А, г. Невельск,
Сахалинская область, 694740,
Телефон: 8 (42436) 6-21-22, факс: 6-01-67
ампсккрф, www.ampskk.ru, E-mail:
MakarovAV@ampskk.ru,
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,
ИНН/КПП 6504043879/650401001

Начальнику МГУ
Ространснадзора по ДФО

И.П. Турищеву

Стрельникова ул., 3Б, г. Владивосток,
Приморский край, Россия, 690065

26.04.2022

№ 05/04/153

Уважаемый Игорь Петрович !

Настоящим сообщая, что я, Курочкин Н.Г., заместитель капитана морского порта Невельск – начальник ОТБ – член комиссии по расследованию аварийного случая на море, произошедшего 08.02.2022 года на судне «Вектор» (ИМО 8618463, судовладелец ООО «Монерон», порт регистрации Невельск), согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-04/22 по расследованию аварийного случая на море.

Зам. капитана морского порта Невельск –
начальник отдела транспортной безопасности

Н.Г. Курочкин